

Nettoyer, Protéger, Lubrifier



Électronique

Automobile

Aérospatial

Communications

Industries utilitaires

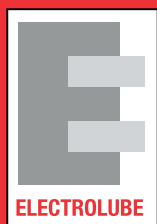


Lubrifiants de contacts



[www.electrolube.com](http://www.electrolube.com)

## Lubrifiants de contacts



- Prolonge la durée de vie des commutateurs
- Améliore la qualité de signal
- Réduit la température de fonctionnement
- Améliore la « sensation » du commutateur
- Empêche la contamination
- Sans silicone

Electrolube est le fournisseur leader des lubrifiants de contacts depuis leur création par son fondateur dans les années 50. Ils augmentent la fiabilité et la durée de vie des interfaces en métal conductrices de courant telles que les commutateurs, connecteurs et les bus-bars.

Electrolube jouit d'une réputation inégalée pour la fabrication et la distribution de lubrifiants spécialisés pour les secteurs automobile, militaire, aérospatial, industriel et domestique dans la fabrication de commutateurs. La gamme s'est développée au fil des années pour s'adapter aux avancées d'industries aux progrès très rapides, combinant des propriétés électriques et un pouvoir lubrifiant exceptionnels à une compatibilité plastique pour améliorer les caractéristiques de mouvement et de « sensation ».

Les lubrifiants de contacts sont des graisses et des huiles aux formules spéciales qui réduisent la friction et améliorent la performance électrique des interfaces en métal actuelles conduisant le courant dans les commutateurs et les connecteurs. Les produits Electrolube sont isolants électriquement et en films épais empêchant le cheminement dans les films très fins comme, par exemple, entre les contacts fermés en métal ; ils permettent le débit de courant correspondant à l'« effet tunnel ». Ils montrent également un pH neutre évitant ainsi une corrosion superficielle.

L'efficacité de commutateurs même parfaitement conçus peut être améliorée par les lubrifiants de contacts et lorsque l'on considère l'étape de conception, des économies de production significatives peuvent être réalisées en utilisant des plastiques et des métaux de contacts moins chers.

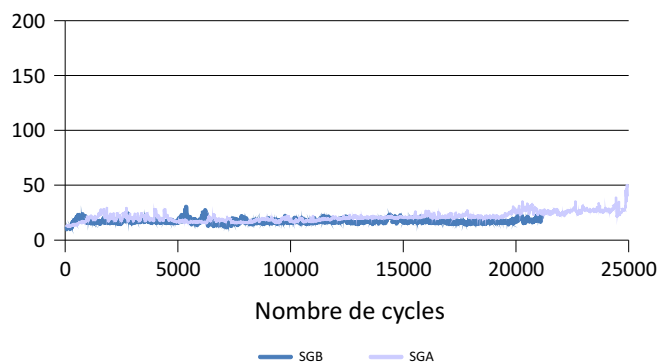


Les tests ont montré que la lubrification des contacts peut prolonger la durée de vie des commutateurs de plus de 300 % en produisant une performance exceptionnelle en toutes circonstances et en ne nécessitant pas de maintenance chère.

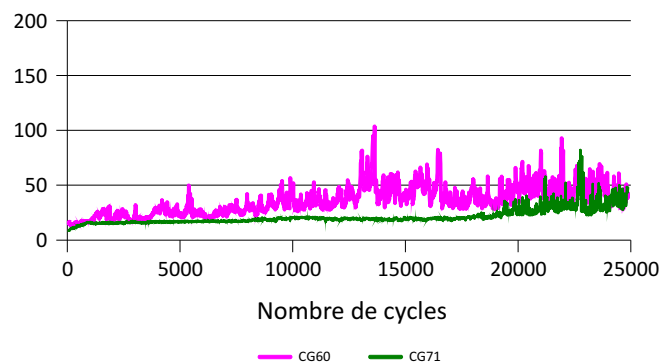
## Test électrique

Divers lubrifiants de contacts Electrolube ont été appliqués pour tester des commutateurs et soumis à un grand nombre de cycles d'utilisation, fournissant des résultats de comparaison de leur performance électrique. Un câblage de commutateur spécialement conçu est utilisé pour mesurer la baisse mV des commutateurs sur un certain nombre de cycles.

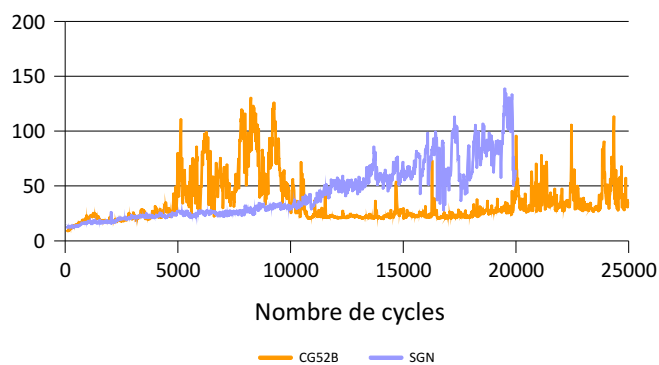
### Comparaison baisse mV SGA par rapport à SGB



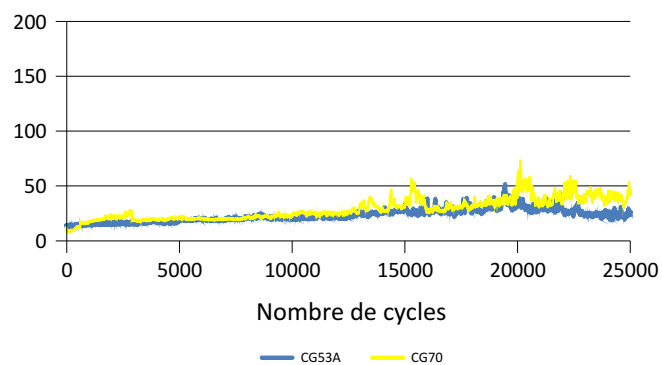
### Comparaison baisse mV CG60 par rapport à CG71



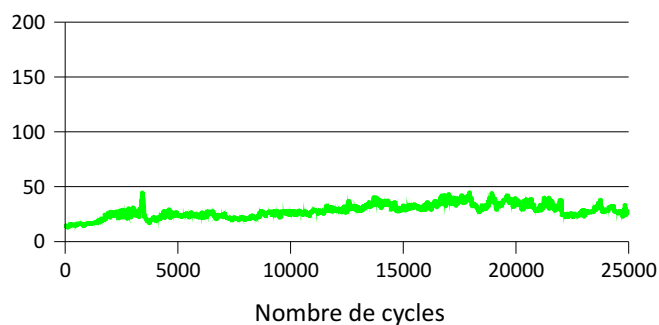
### Comparaison baisse mV CG52 par rapport à SGN



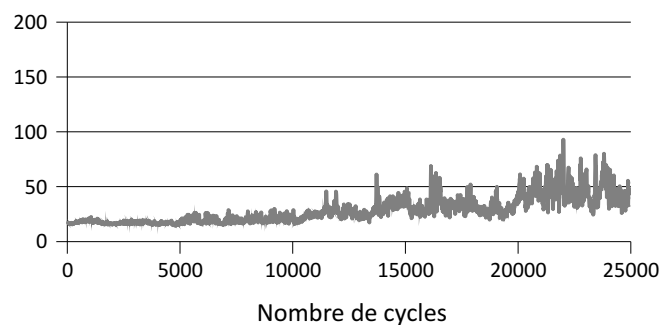
### Comparaison baisse mV CG53A par rapport à CG70



### Résultats baisse mV EGF



### Résultats baisse mV E3C-CA

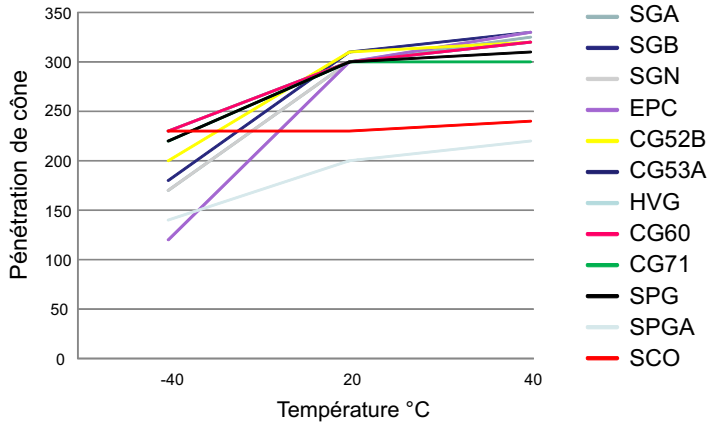


## Pénétrations de cône

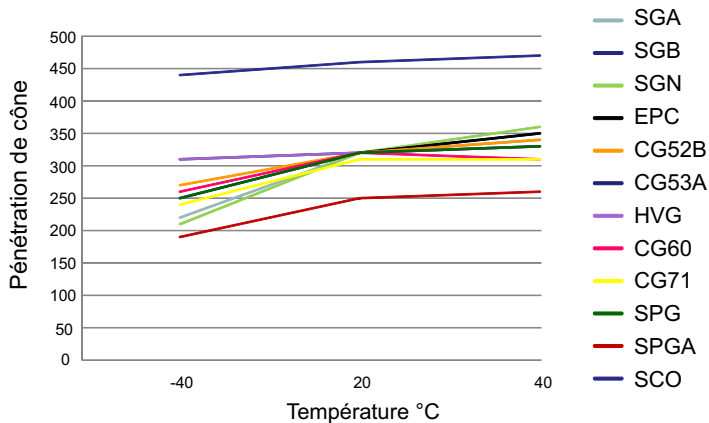
Pour établir la cohérence et les variations possibles de performance sur une étendue de températures, les valeurs de pénétration du cône ont été mesurées selon la norme ASTM D217.

Divers lubrifiants / graisses de contacts Electrolube ont été testés pour les pénétrations de cône réussies et non réussies à -40 °C, 20 °C et 40 °C.

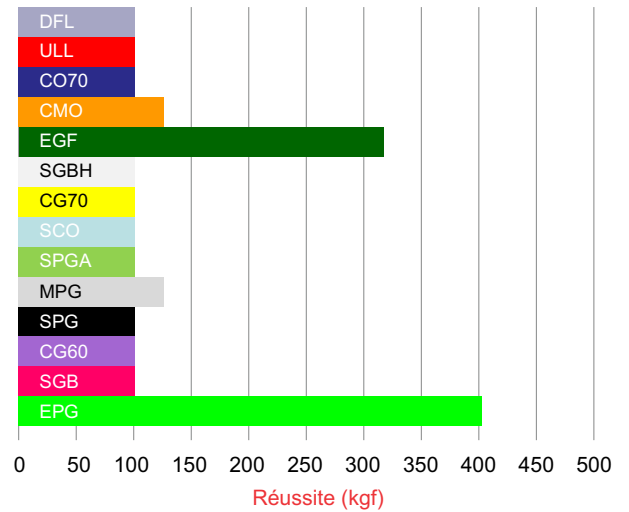
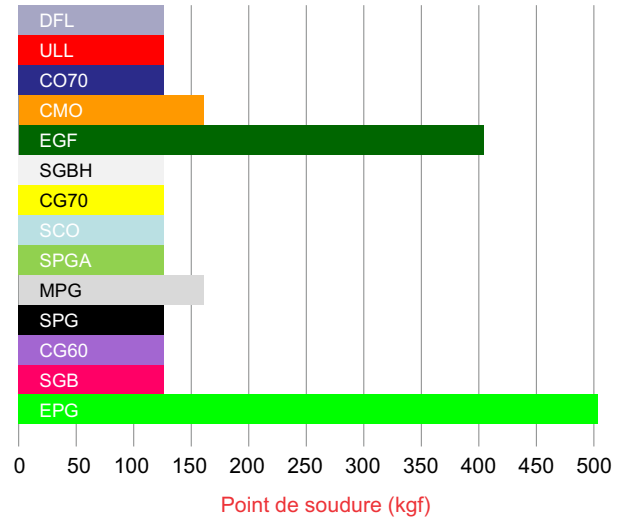
### Pénétration de cône non réussie (ASTM D217)



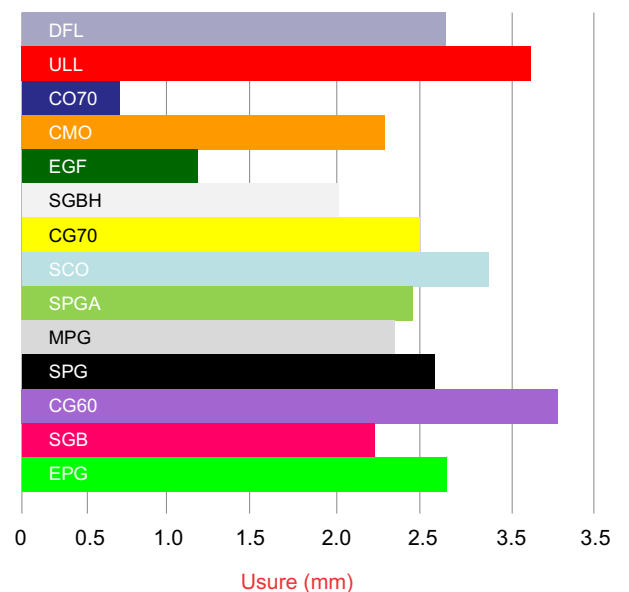
### Pénétrations de cône réussies (ASTM D217 – 60 courses)



### Données de comparaison pour le test d'usure à 4 billes



### Résultats d'usure Selon la valeur de réussite



## Test mécanique

Pour établir la performance mécanique des divers lubrifiants / graisses de contacts, le test d'usure 4 billes a été effectué selon la norme ASTM D2596/87.

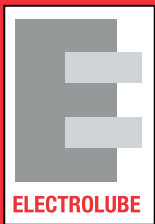
Le test consiste à mettre de la graisse dans un dispositif à quatre billes avec une vitesse de rotation spécifique et une pression est appliquées à ces quatre billes. La charge augmente selon une fonction logarithmique. Pour des graisses soumises à une pression extrême, cette charge peut commencer à 120 kgf.

Les résultats sont donnés en tant que valeur de réussite du test et une valeur d'usure à la valeur de réussite. La valeur d'usure est mesurée en mm et donne la quantité d'usure observée sur les billes utilisées pour le test.

Le point de soudure est défini à la fin du test, là où l'usure des billes était de plus de 4 mm (le maximum selon la méthodologie). Cette valeur est, en général, seulement indicative ; les valeurs de réussite et d'usure sont les plus importantes en vue de la sélection.



Si vous avez besoin de plus d'informations,  
visitez notre site internet [www.electrolube.com](http://www.electrolube.com)  
ou contactez le département technique  
Electrolube au : **+44 (0) 844 375 9700**



**Electrolube France**  
13 rue Vladimir  
Jankelevitch,  
77184 Emerainville,  
France

**Tel: +33 (0)1 61 44 08 80**  
**Fax: +33 (0)1 60 33 06 63**  
**Email: [electrolube@hk-wentworth.fr](mailto:electrolube@hk-wentworth.fr)**



(Drapeau du Royaume-Uni)  
Siège du Royaume-Uni / Production

**Electrolube UK**  
Ashby Park  
Coalfield Way  
Ashby de la Zouch  
Leicestershire  
LE65 1JF

**Tel: +44 (0)844 375 9700**  
**Fax: +44 (0)844 375 9799**  
**Email: [info@hkw.co.uk](mailto:info@hkw.co.uk)**



(Drapeau Chine)  
Bureaux Chine / Production

**Electrolube China**  
Building No.2, Mauhwa Industrial Park,  
Caida 3rd Street, Caiyuan Industrial Zone,  
Nancai Township, Shunyi District,  
Beijing, 101300  
Peoples Republic of China

**Tel: +86 (10) 89475123**  
**Fax: +86 (10) 89475077**